



h_da

HOCHSCHULE DARMSTADT
UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES

s:ne

SYSTEM INNOVATION FOR
SUSTAINABLE DEVELOPMENT

Zukunft der Stadtteile und Orte Ergebnisse aus dem Bürgerpanel Darmstadt

27.04.2022, Schader Stiftung

Charis Stoica, Helena Müller

Befragung „Die Zukunft unserer Stadtteile und Orte“

Laufzeit: 13.12.2021-25.01.2022

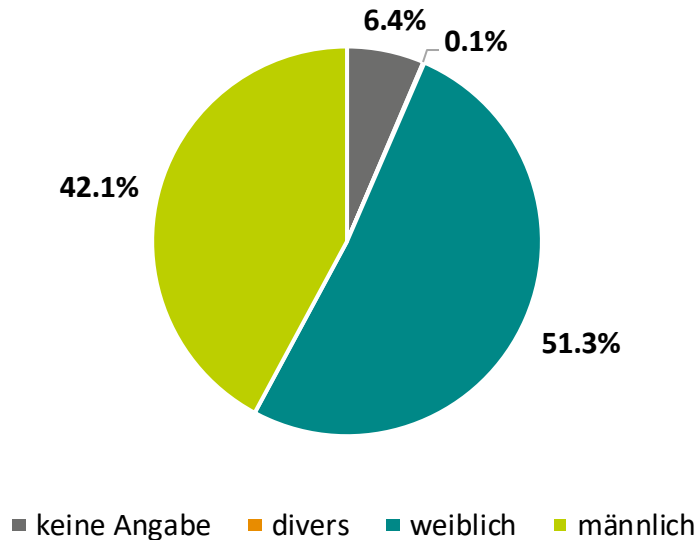
Format: Online und in Papierform

Teilnehmende: $N = 898$



Stichprobenbeschreibung (N = 898)

Geschlecht



Alter

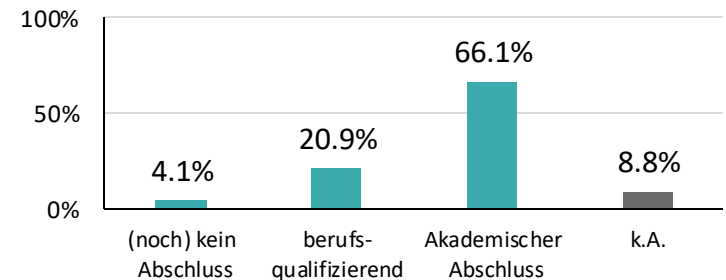
Altersdurchschnitt: 49 Jahre ($SD = 14.06$)

Altersspanne: 18 – 85 Jahre

Staatsangehörigkeit

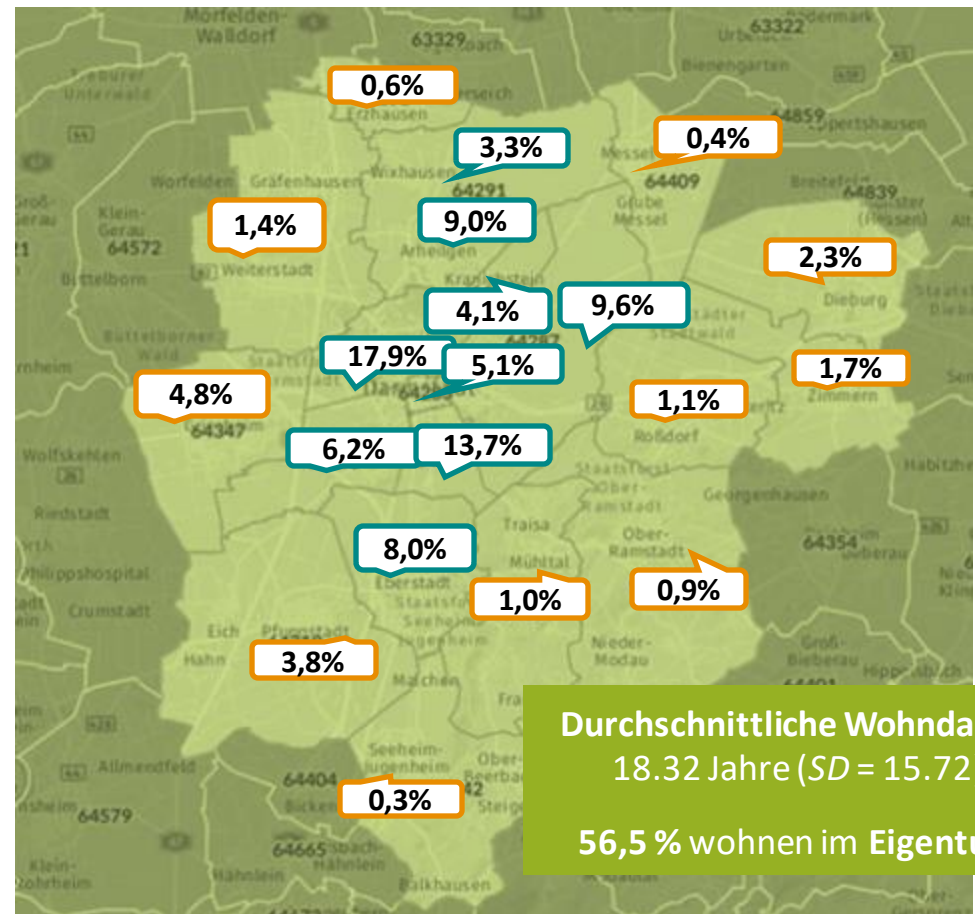
91,9% haben die deutsche Staatsangehörigkeit.

Höchster beruflicher Abschluss



Wohnorte (N = 898)

	N
Darmstadt	692
Dieburg	21
Erzhausen	5
Griesheim	43
Groß-Zimmern	15
Messel	4
Mühltal	9
Ober-Ramstadt	8
Pfungstadt	34
Roßdorf	10
Weiterstadt	13
Seeheim-Jugenheim	3
Sonstiges	35
k.A.	7

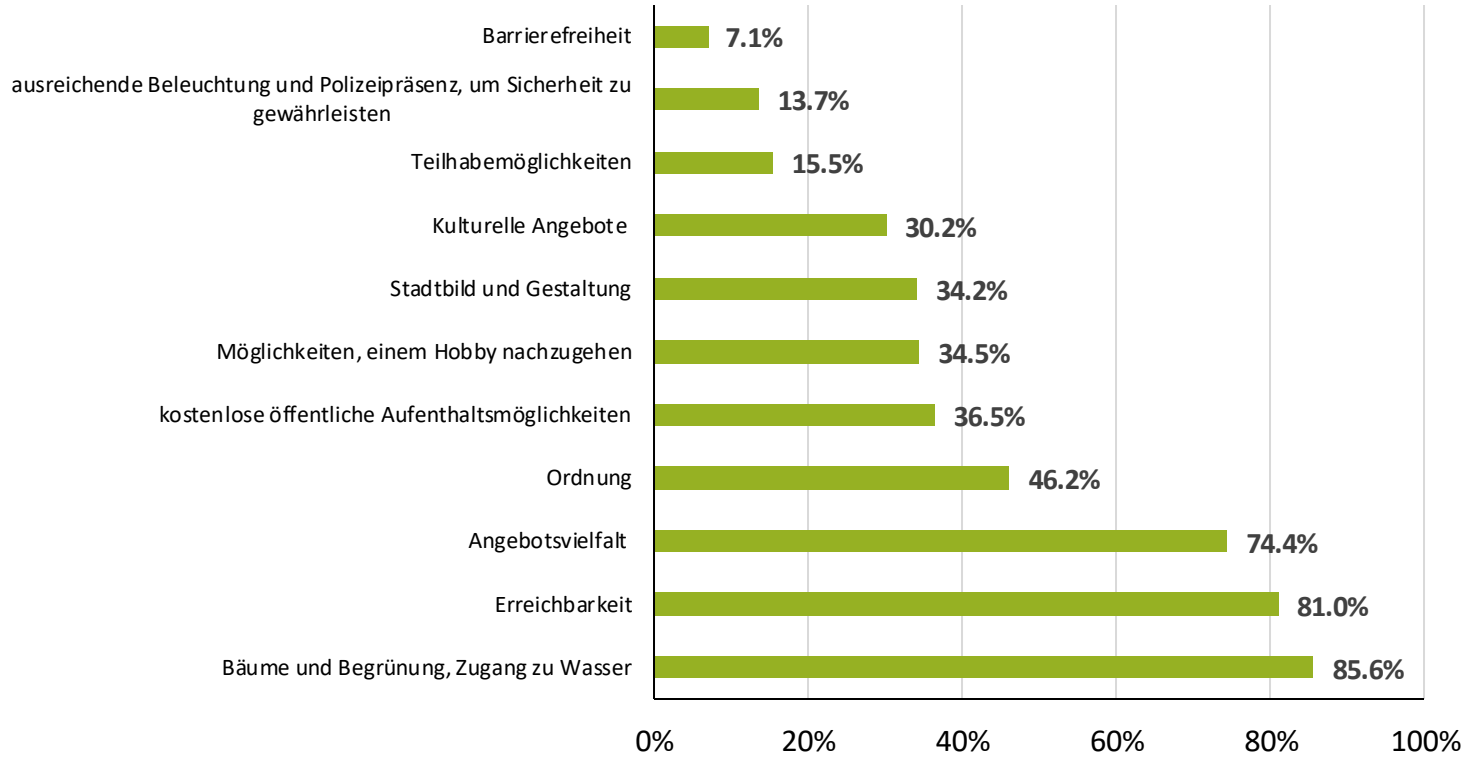


Durchschnittliche Wohndauer:
18.32 Jahre ($SD = 15.72$)

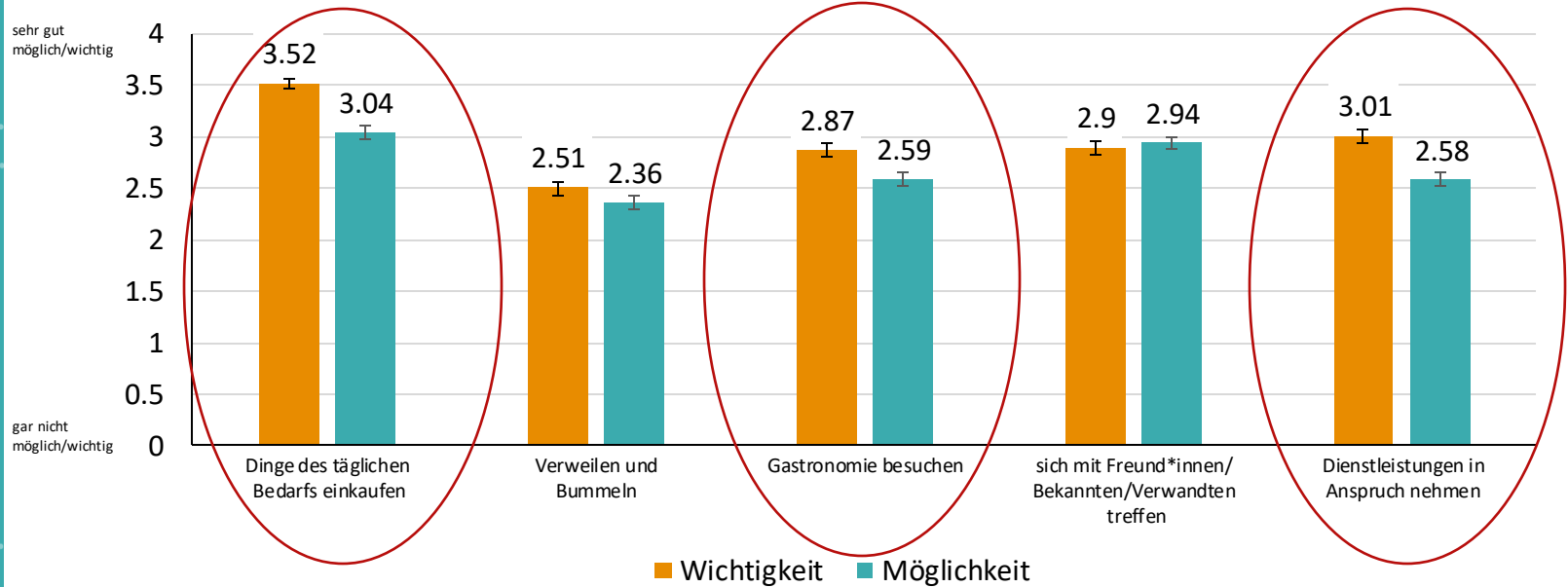
56,5 % wohnen im Eigentum

Quelle: OpenStreetMap

Die fünf wichtigsten Eigenschaften attraktiver Stadtteile/Orte

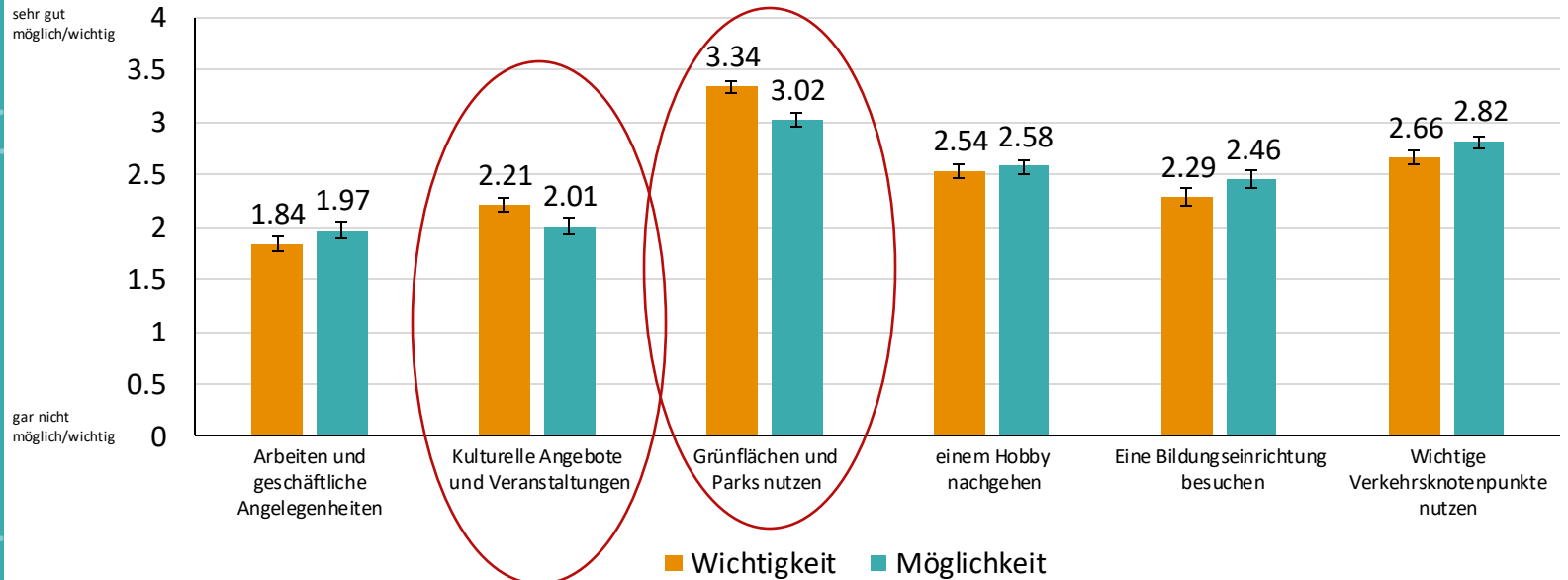


Funktionen der Ortskerne/Stadtteilzentren I



Abgeleitet von Grunddaseinsfunktionen (Partzsch, 1965)

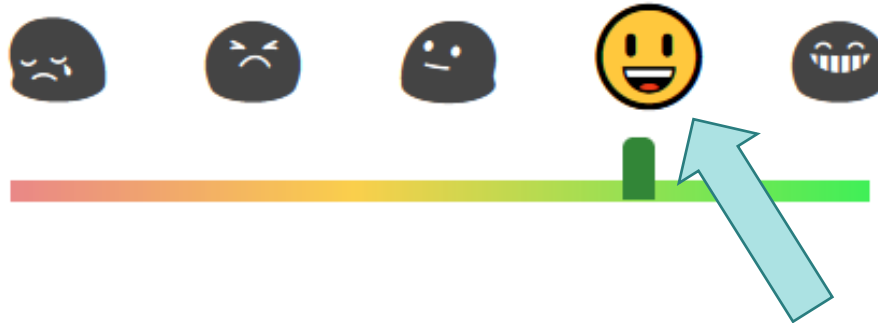
Funktionen der Ortskerne/Stadtteilzentren II



Abgeleitet von Grunddaseinsfunktionen (Partzsch, 1965)

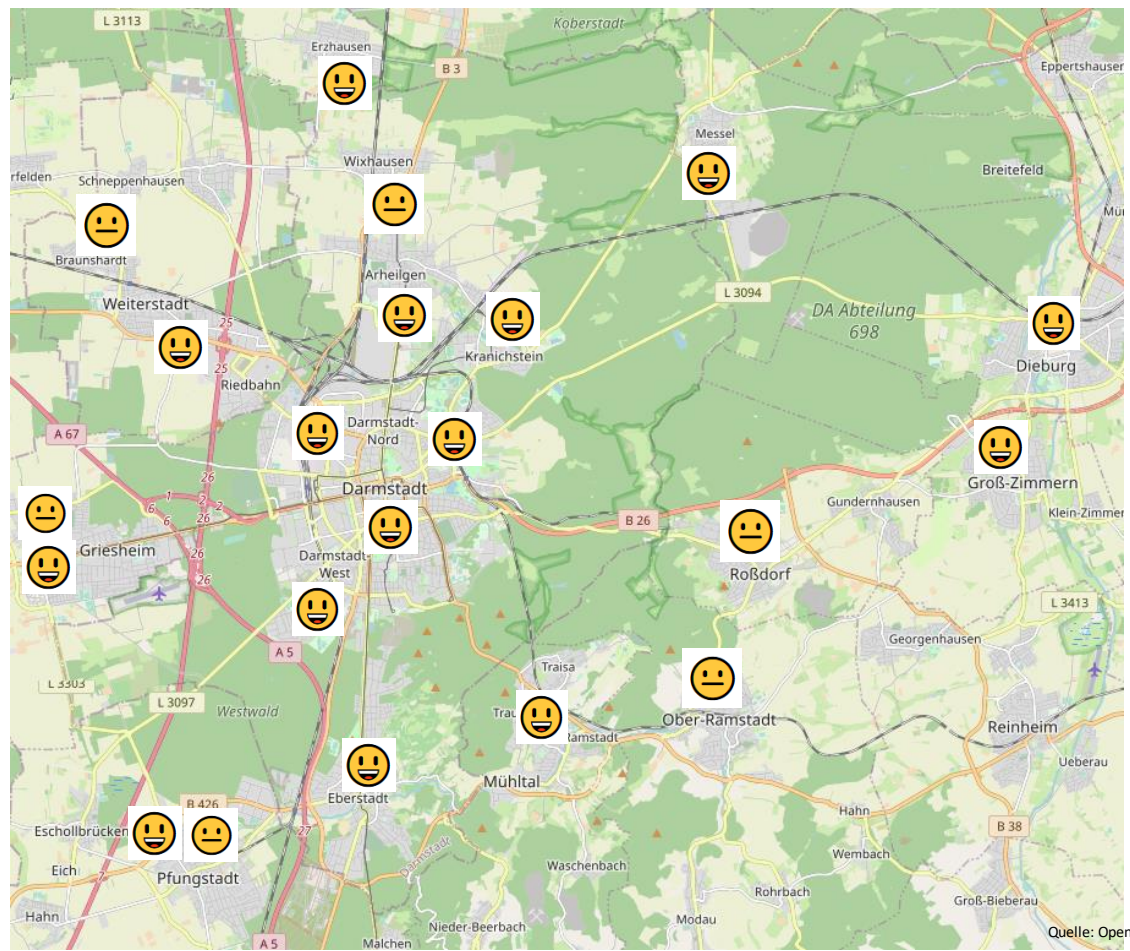
Bewertung eigener Stadtteil/Ort

Wie gerne halten Sie sich - alles in allem - in dem Stadtteil/Ort auf, in dem Sie wohnen?



Die meisten Befragten halten sich gerne in ihrem Stadtteil/Ort auf.
 $M = 4,08, SD = 0,74$

Bewertung: Wohnorte



Quelle: OpenStreetMap

Maßnahmen, die zu NE beitragen können

- **Befürwortung/Ablehnung**
 - **Dringlichkeit**
 - **Gut für Menschen im Stadtteil/Ort**
 - **Einflussmöglichkeit**
 - **Bedeutungsverlust**
- **Alter, Kinder, Wohndauer, Eigentum, Akademiker*in, Einkommen**
 - **Ortsverbundenheit**

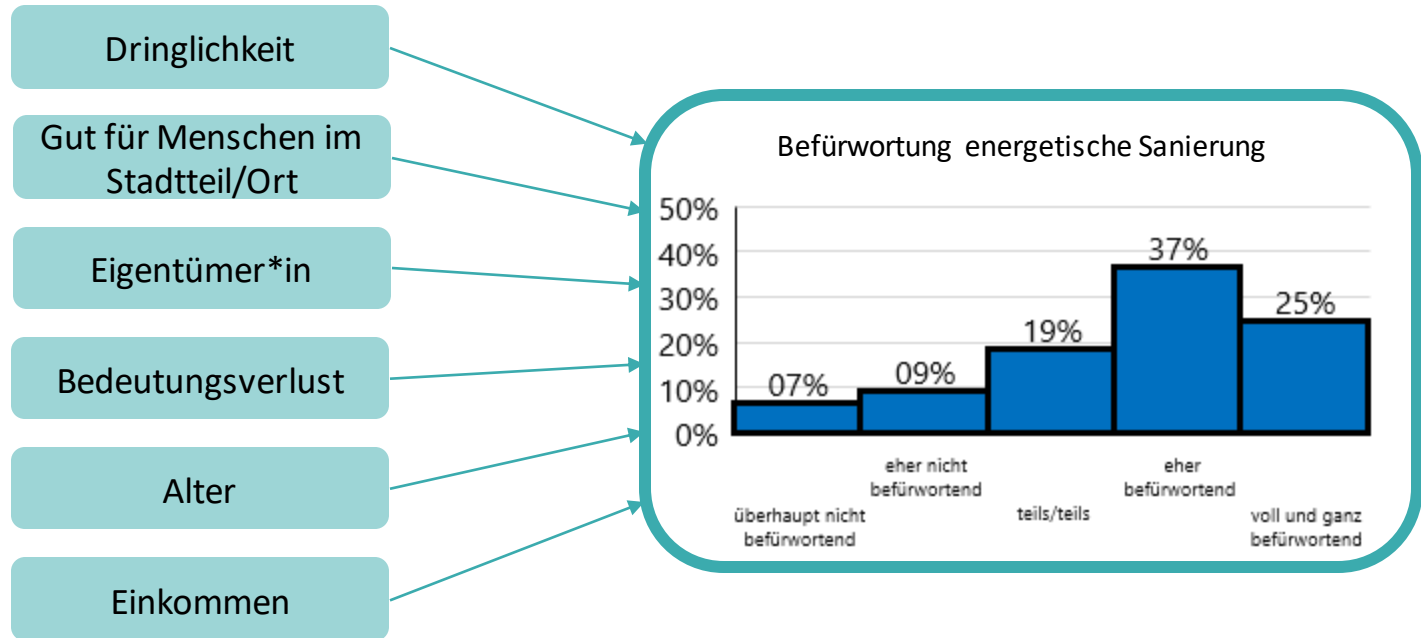
Energetische Sanierung

Nachverdichtung

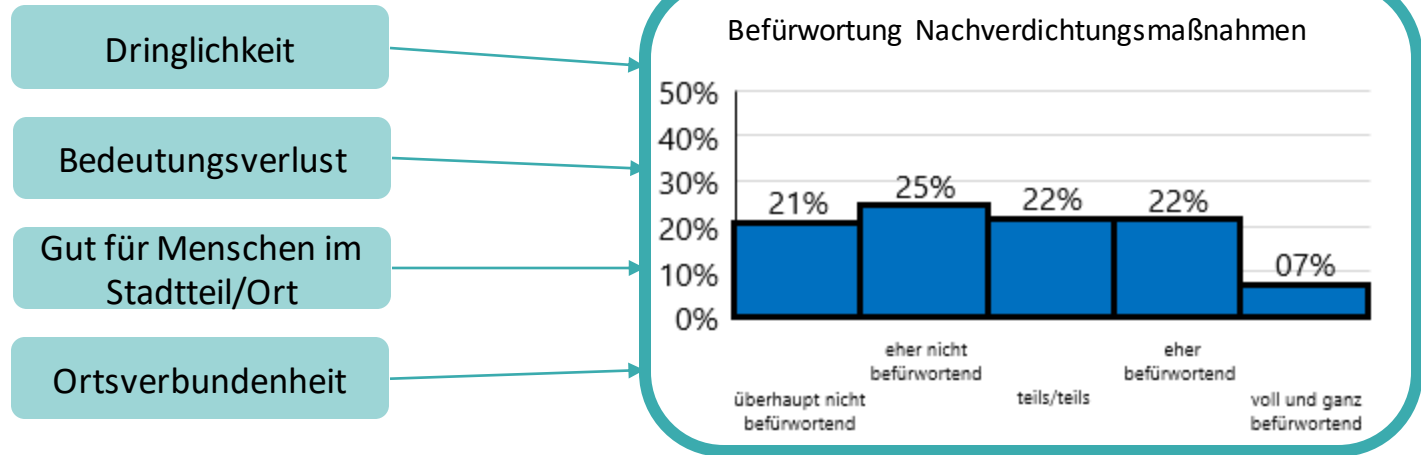
Verkehrsberuhigung

Basierend auf: Scannell & Gifford, 2010; Devine-Wright, 2009; Grothmann & Patt, 2004; Perlaviciute & Steg, 2014; Lewicka, 2005, 2011; Jaskiewicz & Besta, 2018; von Wirth, Gret-Regamey & Stauffacher, 2016

Einstellung zu energetischer Sanierung



Einstellung zu Nachverdichtung



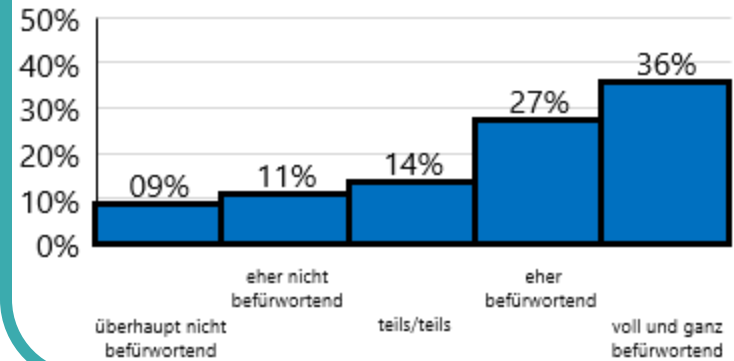
Einstellung zu Verkehrsberuhigung

Dringlichkeit

Gut für Menschen im
Stadtteil/Ort

Bedeutungsverlust

Befürwortung Verkehrsberuhigung



Weitere Ergebnisse

Weitere Ergebnisse finden Sie auf der Website des Bürgerpanels:

<https://buergerpanel.h-da.de>

Noch mehr Details können Sie gerne beim Bürgerpanel anfragen:

✉ buergerpanel@h-da.de



Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!